

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
27 janvier 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/007434 A3

(51) Classification Internationale des brevets⁷ : **B60J 7/047**

(21) Numéro de la demande Internationale :
PCT/FR2004/001884

(22) Date de dépôt International : 16 juillet 2004 (16.07.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
03/08695 16 juillet 2003 (16.07.2003) FR
03/08694 16 juillet 2003 (16.07.2003) FR
03/09792 8 août 2003 (08.08.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE BREVETS AUTOMOBILES**
[FR/FR]; 127, rue Amelot, F-75011 Paris (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **QUEVEAU, Gérard** [FR/FR]; "Amik Farm", F-79140 Le Pin (FR). **QUEVEAU, Paul** [FR/FR]; "Le logis de la Chironnière", F-79140 Montravers (FR). **GUILLEZ, Jean-Marc** [FR/FR]; "Les Maisons Blanches", F-79140 Cirières (FR).

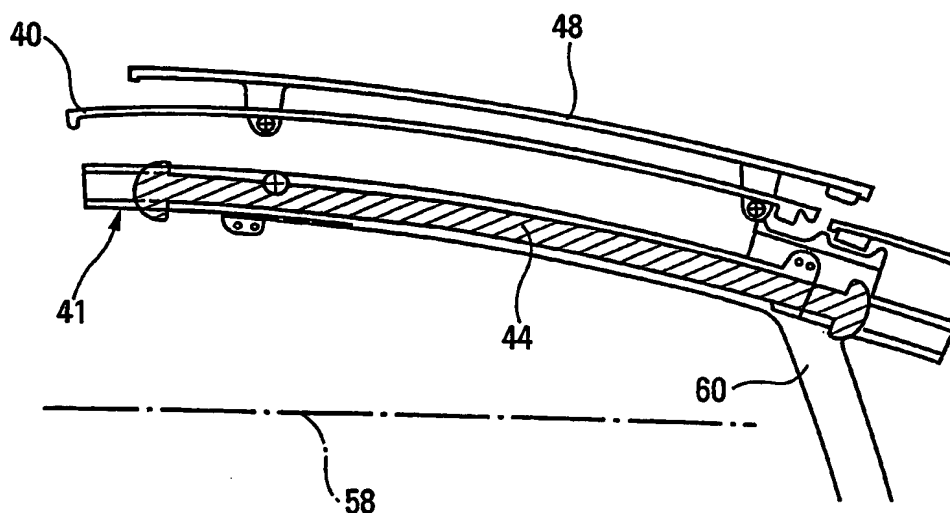
(74) Mandataires : **PICHAT, Thierry** etc.; Novagraaf Technologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Perret Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SLIDING ROOF SYSTEM WITH STACKABLE PANELS AND VEHICLE EQUIPPED THEREWITH

(54) Titre : SYSTÈME DE TOIT OUVRANT À PANNEAUX SUPERPOSABLES ET VÉHICULE AINSI ÉQUIPÉ



(57) Abstract: The invention concerns a sliding roof system for a vehicle, comprising at least one front roof panel (40) and one rear roof panel (48), mobile relative to each other between a flush position and an offset position in height. One of the roof panels comprises assemblies of front and rear levers articulated to tilt between a low position and a high position wherein the panel involved is offset in height relative to its flush level. One of the panels comprises driving means for driving the lever assemblies either from the front rearwards, to raise the panel, or inversely, to shift it from its offset position towards its flush position. The lever assemblies engage guides (41, 44) adapted, upon controlled displacement from the front rearwards of the lever assemblies, to guide their tilting movement upwards and, upon reverse displacement, to guide their tilting movement downwards.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/007434 A3

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI., SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NI, SN, TD, TG).

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale: 3 novembre 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : Il s'agit d'un système de toit ouvrant pour un véhicule, comprenant au moins un panneau de toit avant (40) et un panneau de toit arrière (48), mobiles l'un par rapport à l'autre entre une position affleurante et une position décalée en hauteur. L'un parmi les panneaux de toit comprend des groupes de leviers avant et arrière articulés pour basculer entre une position basse et une position haute dans laquelle le panneau concerné est décalé en hauteur par rapport à son niveau affleurant. L'un des panneaux comprend des moyens d'entraînement pour entraîner les groupes de leviers soit de l'avant vers l'arrière, pour élever le panneau, soit l'inverse, pour le faire passer de sa position décalée vers sa position affleurante. Les groupes de leviers engagent des guides (41, 44) adaptés pour, lors du déplacement commandé de l'avant vers l'arrière des groupes de leviers, guider leur basculement vers le haut et, lors du déplacement inverse, guider leur basculement vers le bas.